

NOVITÀ

Serie 5D-T4i

90 - 100 - 110



Landini



La gamma Landini si arricchisce di una nuova famiglia di trattori, la serie 5D Tier 4 Interim. Evoluzione della serie Powerfarm, la nuova serie 5D si propone con i tre modelli 90-100 e 110, che vanno a coprire una fascia di potenza da 85 a 102 CV.

I motori che equipaggiano la serie 5D sono i nuovi Perkins 854E-E34TA (Tier 4 Interim), Common Rail a 2 valvole e 4 cilindri con Turbo-Aftercooler e cilindrata di 3.400 cm³.

La tecnologia applicata in questi nuovi motori fornisce significativi miglioramenti in termini di potenza, coppia e consumi di carburante.

La trasmissione meccanica base a 4 marce per 3 gamme (12AV+12RM) può essere arricchita di un'opzione Overdrive o Superriduttore e in tutti i casi l'inversore meccanico è a volante.

Alla nuova motorizzazione si affianca un *restyling* complessivo della serie, che introduce un nuovo design del cofano anticipando il nuovo *family feeling* che caratterizzerà le future gamme di trattori Landini.

Anche l'interno della cabina è rinnovato, con un importante miglioramento dell'ergonomia e del comfort complessivo.

La nuova serie 5D è disponibile a 2 e 4 ruote motrici, con cabina o con piattaforma ammortizzata per la massima versatilità d'uso in tutte le condizioni di coltivazione.





Serie 5D-T4i

semplicemente nuovo

Nuova Serie 5D T4i

NUOVI MOTORI PERKINS SERIE 854E-E34TA (TIER 4 INTERIM)

La serie 5D (Tier4i) è equipaggiata della nuova generazione di motori Perkins 854E-E34TA a 4 cilindri con iniezione elettronica Common Rail che sviluppano potenze tra gli 85 e i 102 CV.

Con 3.400 c.c. di cilindrata e 2 valvole per cilindro, sono tutti dotati di Turbo-Aftercooler e rispettano le normative Tier4 Interim grazie all'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR) con filtro DPF.

La tecnologia applicata in questi nuovi motori fornisce significativi miglioramenti in termini di potenza, coppia e consumi di carburante.

Il cofano, con le nuove linee, anticipa il futuro *family feeling* Landini e grazie alla completa apertura frontale permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di service. grazie alla completa apertura frontale permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di service (fig. A).



A



ASSALE ANTERIORE CON STERZATA A 55°

A doppia trazione con innesto elettroidraulico e angolo di sterzata a 55°, garantisce un'ottima luce libera al suolo e una grande manovrabilità. (fig. B)

La frenatura a dischi in bagno d'olio associata a quella posteriore assicura una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote. Il differenziale con bloccaggio integrale ad innesto elettroidraulico permette una trazione sempre ottimale anche sui terreni più impervi.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CON EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4 INTERIM
- › MOTORI CON INIEZIONE ELETTRONICA E TURBO-AFTERCOOLER
- › INNOVATIVO SISTEMA DI RICICLO DEI GAS DI SCARICO (EGR) CON FILTRO DPF
- › ELEVATA ELASTICITÀ DEI MOTORI, RIDUZIONE CONSUMI CARBURANTE
- › COFANO BASCULANTE PER AGEVOLARE I CONTROLLI E LE OPERAZIONI DI SERVICE
- › CAMBIO MODULARE SPEED FOUR A 4 MARCE PER 3 GAMME DISPONIBILE CON OVERDRIVE E SUPERRIDUTTORE PER UN MASSIMO DI 36AV+16RM
- › LEVA INVERSO MECCANICA A VOLANTE IN POSIZIONE ISTINTIVA
- › ASSALE ANTERIORE CON FRENATURA A DISCHI IN BAGNO D'OLIO CHE ASSOCIATA A QUELLA POSTERIORE ASSICURA UNA EFFICACE FRENATURA INTEGRALE

CAMBIO MODULARE SPEED FOUR

Il cambio base di tipo modulare (Speed Four) è a 4 marce per 3 gamme (12AV+12RM), consente una velocità max. di 30Km/h ed è disponibile solo per la versione 2WD.

Al cambio base può essere associata l'opzione Overdrive per ottenere (24AV+12RM), che con una velocità di 40Km/h è disponibile solo per la versione 4WD.

Il Superriduttore è a richiesta in entrambe le configurazioni. Nella versione 4WD a 40 km/h con l'aggiunta del super-riduttore si arriva ad un massimo di 36AV+16 RM. (fig. C) La leva meccanica dell'inversore in posizione istintiva consente di invertire qualsiasi marcia del cambio e con la stessa è anche possibile inserire l'Overdrive. (fig. D)





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › CABINA CON VISIBILITÀ TOTALE A 360° + BOTOLA SUL TETTO PER UTILIZZO CARICATORE FRONTALE
- › POSTO DI GUIDA COMPLETAMENTE REGOLABILE (VOLANTE+CRUSCOTTO E SEDILE PNEUMATICO)
- › COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICI.
- › CONDIZIONATORE POSIZIONATO SUL TETTO
- › P. DI F.: CON COMANDO A PULSANTE SERVOASSISTITO PER UN INNESTO GRADUALE E PROGRESSIVO
- › SOLLEVATORE MECCANICO CON ERGONOMIC LIFT SYSTEM
- › CIRCUITO IDRAULICO CON PORTATA MAX DI 82 LT. (SOLLEVATORE+STERZO)
- › 4 DISPONIBILITÀ DI 4 DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI CON JOYSTICK PER CARICATORE FRONTALE



NUOVO CRUSCOTTO E VOLANTE

L'elegante e luminoso cruscotto è regolabile longitudinalmente con il volante per tenere sempre sotto controllo il funzionamento del trattore. (fig.E)

PRESA DI FORZA A 2 VELOCITÀ CON COMANDO A PULSANTE SERVOASSISTITO

La presa di forza di 1"3/8 ha due velocità di base 540/750 o in alternativa di 540/1000 g/min.

Il comando a pulsante P (fig. F) servoassistito della frizione meccanica permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.



POTENTE CIRCUITO IDRAULICO PER SOLLEVATORE E DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il circuito idraulico ha una portata massima totale di 82 litri/mm. Il sollevatore meccanico con attacco a tre punti di 2ª categoria; ha le funzioni fondamentali di posizione, sforzo, intermix, flottante e può sollevare fino a 4350 Kg. (fig. G) Esso è anche provvisto di serie del dispositivo Ergonomic Lift System (E) che permette il sollevamento e l'abbassamento automatico dei bracci (fig. F). Sono previsti fino a 4 distributori supplementari; due comandati da joystick (1) (fig. H) (utile anche per l'utilizzo di un eventuale caricatore frontale) e due con comando a leva normale (2) a lato del sedile. (fig. I)



NUOVA CABINA "TOTAL VIEW" VISIBILITÀ E COMFORT.

La cabina "Total View", pur mantenendo la stessa estetica delle versioni precedenti, è stata però oggetto di un importante restyling interno, volto a rendere l'ambiente di guida più confortevole e luminoso. L'assetto del posto di guida è completamente regolabile con il sedile pneumatico in opzione e con il nuovo cruscotto che essendo solidale al volante segue la regolazione per tenere sempre sotto controllo il funzionamento del trattore. Gli allestimenti interni sono eleganti, moderni dal design automobilistico e la disposizione dei comandi segue gli standard ergonomici più attuali. (fig. L) Sul tetto è collocato l'impianto di riscaldamento / ventilazione e (aria condizionata a richiesta) che offre vantaggi importanti per il comfort, la sicurezza e la salute dell'operatore. Sul tetto è altresì presente un tettuccio fisso e trasparente utile per l'utilizzo con caricatore frontale e quattro fari di lavoro facilitano il lavoro notturno. La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili. Anche la versione con piattaforma ammortizzata offre un posto di guida con la stessa ergonomia del cabina. L'arco di protezione a 2 montanti può essere fornito a richiesta di tetto parasole.



		5-090D Synchro shuttle	5-100D Synchro shuttle	5-110D Synchro shuttle
MOTORE				
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 4 INTERIM		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
POTENZA MAX ISO	CV/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200
COPIA MASSIMA	NM	354	395	420
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LITRI	102	102	102
FRIZIONE				
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	POLLICI	11	12	12
COMANDO MECCANICO		●	●	●
TRASMISSIONE				
INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV + 12RM (30 KM/H) (SOLO X 2WD)		●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERRID.: 16AV + 16RM (30 KM/H) (SOLO X 2WD)		○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AV + 12RM (40KM/H)		●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERRID.: 32AV + 16RM (40KM/H)		○	○	○
BLOC. DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTROIDRAULICO (SOLO X 2WD)		●	●	●
PRESA DI FORZA				
MECCANICA CON COMANDO SERVOASSISTITO		●	●	●
2 VELOCITÀ 540/750	GIRI/MIN	●	●	●
2 VELOCITÀ 540/1000	GIRI/MIN	○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
ASSALE ANTERIORE 4RM				
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO		●	●	●
FRENI				
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 10		●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 4		●	●	●
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●	●	●
MECCANICO		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		●	●	●
COMANDO POSTERIORE DEL SOLLEVATORE		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEV. CON 2 CILINDRI SUPPL. 50 MM	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
ATTACCO A TRE PUNTI 2° CATEGORIA		●	●	●
DISTRIBUTORI AUSILIARI N° STD		2	2	2
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "TOTAL VIEW" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
CABINA MOD. TOP COMFORT + MARMITTA LATERALE + SEDILE MECCANICO		○	○	○
CABINA MOD. TOP COMFORT + MARMITTA LATERALE + SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA SU SILENT BLOCK		○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
PNEUMATICI ANTERIORI		11.2-24	13.6-24	380/70 R24
PNEUMATICI POSTERIORI		16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - LUNGHEZZA (CON ZAVORRE)	MM	4136	4136	4136
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1945	2034	2110
C - PASSO 2RM/4RM	MM	2341/2316	2341/2316	2341/2316
D - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2510	2550	2560
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2518	2558	2563
E - LUCE LIBERA AL SUOLO 4RM	MM	425	475	475
PESO (SENZA ZAVORRE) 4RM (PIATTAFORMA / CABINA)	KG	3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile

